



SCHEMA DI MONTAGGIO KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO
ASSEMBLY KIT COMPLETE SLIPPER CLUTCH
PART NUMBER: #FA899OIL



PARTIRE DA QUI.
START FROM HERE



INSERIRE IL DISCO ORIGINALE
INSERT THE ORIGINAL DISC



POSIZIONARE LA MOLLA CONICA CON IL LATO CONCAVO RIVOLTO VERSO LA FLANGIA
PUT THE SPRING WITH HOUSING CONCAVE SIDE FACING THE FLANGE



POSIZIONARE LE 6 SFERE, POSIZIONARE IL TAMBURO E PROVARE A RUOTARE PER VERIFICARE IL MOVIMENTO REGOLARE
PUT THE 6 BALLS, PUT THE DRUM AND TRY TO TURN TO CHECK smooth movement.



INSERIRE IL DISCO
INSERT THE DISC

FERMARE IL BLOCCO CON LE VITI E LE MOLLE PER EVITARE CHE ESCANO LE SFERE
STOP THE BLOCK WITH SCREWS AND SPRINGS TO PREVENT THE BALLS COME OUT



POSIZIONARE IL BLOCCO
PUT THE BLOCK

POSIZIONARE LA MOLLA CONICA DI SERIE CON IL LATO CONCAVO RIVOLTO VERSO LA FLANGIA
PUT THE OEM CONICAL SPRING WITH HOUSING CONCAVE SIDE FACING THE FLANGE



POSIZIONARE IL DADO DI SERIE
PUT THE OEM NUT



SERRARE IL DADO A A 190 Nm
Tighten the nut to 190 nm



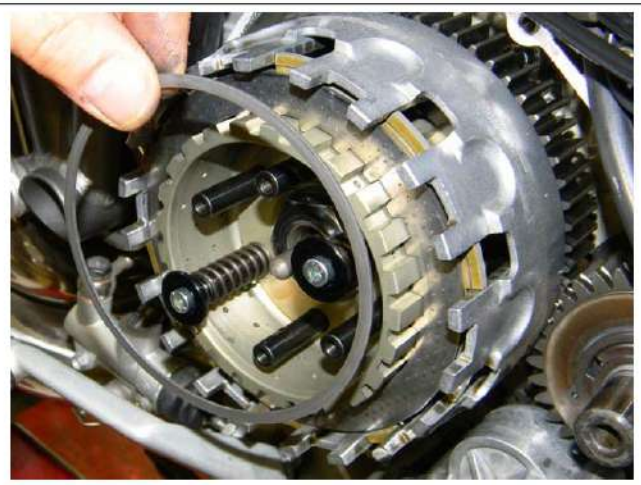
INSERIRE I DISCHI ALL'INTERNO
DELLA CAMPANA PARTENDO DA
UN DISCO FRIZIONE
*INSERT THE DISK INTO THE BASKET
FROM A DISC CLUTCH*



SECONDO DISCO IN ACCIAIO
SECOND STEEL DISK



POSIZIONARE L'ANELLO PIATTO
PLACE THE PLATE RING



POSIZIONARE L'ANELLO CONICO
PLACE THE CONICAL RING



(A) n°9 DISCHI GUARNITI CONDUTTORI /
FRICITION DISCS IN ALUMINUM
(B) n°10 DISCHI LISCI CONDOTTI / *DRIVEN DISCS
IN STEEL*
(D) n°1 DISCO GUARNITI STRETTO / *STRAIT
CLUTCH DISC*
(C) n°2 ANELLI ELASTICI / *CONICAL RINGS*

SEQUENZA DISCHI - SEQUENCE DISC:
DALLA CAMPANA - LEAVING FROM BASKET:
A+B+D+C+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B
B+A+B+A+B

INSERIRE IL DISCO FRIZIONE STRETTO
PUT THE STRAIT CLUTCH DISC



INSERIRE I RIMANENTI DISCHI ALTERNANDO UN DISCO FRIZIONE A UNO IN ACCIAIO FINENDO CON UNO IN ACCIAIO

Insert all the remaining alternating DISC CLUTCH FOR A STEEL DISC FINISHING WITH A STEEL DISC



MONTARE IL PERNO DEL CUSCINETTO E INSERIRE LA SFERA Di 6 mm. IN DOTAZIONE ALL'INTERNO
Insert the the bearing PIN and the ball (6 mm.) provided inside



INSERIRE IL PIATTO SPINGIDISCO
INSERT THE PRESSURE PLATE



POSIZIONARE LE MOLLE INTERNE IN BASE ALLE ESIGENZE DEL PILOTA
PUT THE SPRING IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE PILOT
6 MOLLE: STRADA 6 SPRING: STREET
3 MOLLE: PISTA 3 SPRING: RACE



INSERIRE LE MOLLE ESTERNE
INSERT THE EXTERNAL SPRING



POSIZIONARE I BICCHIERINI E SERRARE LE VITI A 5 Nm
PLACE CAPS AND TIGHTEN THE SCREWS TO 5 Nm



CHIUDERE IL CARTER
CLOSE THE CARTER

NOTA BENE: UTILIZZARE SOLO LE MOLLE ESTERNE IN DOTAZIONE NEL KIT, ALTRE MOLLE POTREBBERO COMPROMETTERE IL BUON FUNZIONAMENTO.

NOTE: USE ONLY EXTERNAL SPRING INCLUDED IN KIT, OTHER SPRING COULD AFFECT THE FUNCTIONING