

DU CABI KE



**ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT /
INSTALLATION INSTRUCTIONS**
CODICE PRODOTTO / PART NUMBER:
AFI05/06/08



CONTENUTO DEL KIT / KIT CONTENTS:

Cod.	Descrizione componente	Q.tà
AFM01-PC	PUNTALINO CUSCINETTO / TIP BEARING (KIT AFI08)	1
AFM03-PC	PUNTALINO CUSCINETTO / TIP BEARING (KIT AFI05 / AFI06)	1
SFERA 8	SFERA DIAMETRO 8mm - BALL DIAMETER 8mm	1
TCE M6X16 BLACK	VITE TESTA CILINDRICA ZINCATA NERA / BLACK SCEW	3
AFI05-AR	ASTA DI RINVIO / PUSH ROD (KIT AFI05)	1
AFI02-AR	ASTA DI RINVIO / PUSH ROD (KIT AFI06)	1
AFI01-TI	TUBO IDR. FRIZIONE / HYD. CLUTCH TUBE	1
AFI01-VS	VITE SFIATO / SCREW VENT	1
PFR01	POMPA RADIALE BREMBO / RADIAL MASTER CYLINDER	1
CAB01	CABLAGGIO COLLEGAMENTO MICRO / WIRING MICRO CONNECTION	1
10444650	VASCHETTA LIQUIDO FRENI / hydraulic oil tank	1
STA01	STAFFA LIQUIDO FRENI / BRAKE LIQUID BRACKET	1
77910921A	VITE TORNITA IN ALLUMINIO PER SILENT BLOCK / SCREW	1
037072020	SILENT BLOCK	1
74140431A	FASCETTE ELASTICHE / ELASTIC CLAMPS	2
DADO M5X6	DADO M5 AUTOBLOCCANTE / NUT M5	1
TCER M6X10 BLACK	VITE TCE M6X10 RIBASSATA ZINC. NERA / BLCK SCREW	1
TUG01	TUBO IN GOMMA / RUBBER TUBE	1
RPVI01	VITE TESTA ESAGONALE IDRAULICA / HYDRAULIC SCREW	1

DUCABIKE



	<p>RIMUOVERE L'OLIO MOTORE, ALLENTARE LA CARTELLA INFERIORE COPRICINGHIA. SFILARE IL CAVO DELLA FRIZIONE E IL CARTER DI SERIE.</p> <p>SVITARE LE 3 VITI E RIMUOVERE LO SPINGIDISCO CENTRALE</p> <p><i>Remove the engine oil, and loosen the lower belt cover. Remove the clutch cable and the OEM clutch cover. Unscrew the 3 bolts left and remove the pressure plate</i></p>	
	<p>SMONTARE DALLO SPINGIDISCO IL PERNO CENTRALE TRAMITE PRESSA E SOSTITUIRLO CON QUELLO IN DOTAZIONE. LATO SINISTRO: RIMUOVERE IL COPERCHIO PIGNONE DI SERIE, TOGLIERE IL TAPPO IN PLASTICA, PULIRE LA BATTUTA INTORNO AI 3 FORI, PIU' QUELLA CENTRALE.</p> <p><i>Remove the central pivot bolt from the pressure plate and switch it with the bolt provided inside the kit. Left side of the motorcycle: remove the OEM sprocket cover, followed by the plastic cap, clean up the 3 holes including the one in the center</i></p>	
		
		
		

made in Italy

	<p>LATO DESTRO: INFILARE L'ASTA DI RINVIO FORNITA (LATO TONDO DALLA PARTE DELL'ATTUATORE) POSIZIONARE LO SPINGIDISCO IN POSIZIONE INFILANDO LA SFERA DI 8 mm. FORNITA, DENTRO LA BOCCOLA DEL CUSCINETTO</p> <p><i>RIGHT SIDE: THREAD ROD PROVIDED (SIDE ROUND FROM THE ACTUATOR) INSERT THE PRESSURE PLATE IN POSITION AND INSERT THE BALL 8 mm. PROVIDED, IN THE BUSH BEARING</i></p>	
	<p>POSIZIONARE LE 3 MOLLE E LO SPINGIMOLLA, FISSARLO TRAMITE LE 3 VITI DI SERIE RISTABILIRE IL GIOCO ALLA LEVA AL MANUBRIO A PIACIMENTO.</p> <p><i>POSITION THE 3 SPRINGS AND THE PRESSURE PLATE WITH THE OEM SCREWS RESTORE THE GAME OF CLUTCH LEVER PLEASURE</i></p>	
	<p>POSIZIONARE IL NUOVO CARTER UTILIZZANDO PASTA PER GUARNIZIONI ORIGINALE DUCATI (THREEBOND) . STRINGERE LE VITI A 9/10 Nm</p> <p><i>PUT THE NEW COVER, USE DUCATI LIQUID GASKET SEAL (THREEBOND). TIGHTEN THE SCREWS 9/10 Nm</i></p>	<p>FARE ATTENZIONE A NON MUOVERE DALLE LORO POSIZIONI L'OR E LA BOCCOLA DI SERIE</p> <p><i>BE CAREFUL. DO NOT MOVE FROM THEIR POSITIONS OEM O'RING AND THE BUSH</i></p>
	<p>UTILIZZARE LA GUARNIZIONE IN DOTAZIONE, POSIZIONARE LA GHIERA E IL POLICARBONATO, STRINGERE LE 5 VITI M5x18 A 4/5 Nm</p> <p><i>USE THE SEAL SUPPLIED, PLACE THE RING AND THE POLYCARBONATE, TIGHTEN THE SCREWS M5x18 5 A 4/5 Nm</i></p>	
<p><u>DUCABIKE CONSIGLIA DI FARE ESEGUIRE IL LAVORO AD UN MECCANICO SPECIALIZZATO</u></p> <p><u>DUCABIKE ADVISED TO PERFORM THE WORK TO A QUALIFIED MECHANIC</u></p>		

DUCABIKE



made in Italy