

**SCHEMA DI MONTAGGIO KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO
ASSEMBLY KIT COMPLETE SLIPPER CLUTCH
PART NUMBER: #FA848OIL**



**PARTIRE DA QUI.
START FROM HERE**



**INSERIRE IL DISCO ORIGINALE
INSERT THE ORIGINAL DISC**



**POSIZIONARE LA MOLLA CONICA CON IL LATO CONCAVO RIVOLTO VERSO LA FLANGIA
PUT THE SPRING WITH HOUSING CONCAVE SIDE FACING THE FLANGE**



POSIZIONARE LE 6 SFERE, POSIZIONARE IL TAMBURO E PROVARE A RUOTARE PER VERIFICARE IL MOVIMENTO
REGOLARE

PUT THE 6 BALLS, PUT THE DRUM AND TRY TO TURN TO CHECK smooth movement.



INSERIRE IL DISCO
INSERT THE DISC

FERMARE IL BLOCCO CON LE VITI E LE MOLLE PER EVITARE CHE ESCANO
LE SFERE








*STOP THE BLOCK WITH SCREWS AND SPRINGS TO PREVENT THE
BALLS COME OUT*













POSIZIONARE IL BLOCCO
PUT THE BLOCK

POSIZIONARE LA MOLLA CONICA CON IL LATO CONCAVO RIVOLTO
VERSO LA FLANGIA
PUT THE SPRING WITH HOUSING CONCAVE SIDE FACING THE FLANGE



<p>POSIZIONARE IL DADO <i>PUT THE NUT</i></p>	<p>SERRARE IL DADO A A 190 Nm <i>Tighten the nut to 190 nm</i></p>	<p>INSERIRE I DISCHI ALL'INTERNO DELLA CAMPANA PARTENDO DA UN DISCO FRIZIONE <i>INSERT THE DISK INTO THE BASKET FROM A DISC CLUTCH</i></p>
		
<p>SECONDO DISCO IN ACCIAIO <i>SECOND STEEL DISK</i></p>	<p>POSIZIONARE L'ANELLO PIATTO <i>PLACE THE PLATE RING</i></p>	
		
<p>POSIZIONARE L'ANELLO CONICO <i>PLACE THE CONICAL RING</i></p>		
		
<p>(A) n°9 DISCHI GUARNITI CONDUTTORI / <i>FRICION DISCS IN ALUMINUM</i> (B) n°10 DISCHI LISCI CONDOTTI / <i>DRIVEN DISCS IN STEEL</i> (D) n°1 DISCO GUARNITI STRETTO / <i>STRAIT CLUTCH DISC</i> (C) n°2 ANELLI ELASTICI / <i>CONICAL RINGS</i></p>	<p><u>SEQUENZA DISCHI - SEQUENCE DISC:</u> DALLA CAMPANA - LEAVING FROM BASKET: A+B+D+C+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B</p>	

<p>INSERIRE IL DISCO FRIZIONE STRETTO <i>PUT THE STRAIT CLUTCH DISC</i></p>	<p>INSERIRE I RIMANENTI DISCHI ALTERNANDO UN DISCO FRIZIONE A UNO IN ACCIAIO FINENDO CON UNO IN ACCIAIO <i>Insert all the remaining alternating DISC CLUTCH FOR A STEEL DISC FINISHING WITH A STEEL DISC</i></p>	
		
<p>INSERIRE IL PERNO DEL CUSCINETTO <i>Insert the the bearing PIN</i></p>	<p>INSERIRE IL PIATTO SPINGIDISCO <i>PASS THE PLATE PRESSURE PLATE</i></p>	
		
<p>POSIZIONARE LE MOLLE INTERNE IN BASE ALLE ESIGENZE DEL PILOTA <i>PUT THE SPRING IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE PILOT</i> 6 MOLLE: STRADA 6 SPRING: STREET 3 MOLLE: PISTA 3 SPRING: RACE</p>	<p>INSERIRE LE MOLLE ESTERNE <i>INSERT THE EXTERNAL SPRING</i></p>	
		
<p>POSIZIONARE I BICCHIERINI E SERRARE LE VITI A 5 Nm <i>PLACE CAPS AND TIGHTEN THE SCREWS TO 5 Nm</i></p>	<p>CHIUDERE IL CARTER <i>CLOSE THE CARTER</i></p>	
		

NOTA BENE: UTILIZZARE SOLO LE MOLLE ESTERNE IN DOTAZIONE NEL KIT, ALTRE MOLLE POTREBBERO COMPROMETTERE IL BUON FUNZIONAMENTO. **NOTE:** USE ONLY EXTERNAL SPRING INCLUDED IN KIT, OTHER SPRING COULD AFFECT THE FUNCTIONING .